

DATUM: 12 FEBRUARI 2010

**Samenwerkingsinitiatief boomkwekerijen Noord-België
valt in de prijzen op Transport&Logistics**

Gisteren werden in Tour&Taxis in Brussel de laureaten bekend gemaakt van de Transport-Logistics award. Het project *Kempenroute* won in de categorie 'Logistics Project of the year 2010' en wordt zo erkend als meest vernieuwend logistiek project. Daarmee wordt de samenwerking tussen tien concurrerende boomkwekers uit Noord-België bekroond. Deze boomkwekers uit de Kempen hebben, na een grondige studie en goed overleg, een gezamenlijk transport uitgewerkt. Daarmee drukken ze hun transportkosten, vermijden ze beperkte belading en dragen ze bij tot de vermindering van de CO₂-uitstoot en het fileprobleem. Ook groeit de mogelijkheid om nieuwe klanten te beleveren. Dit is een win-win-situatie voor de bedrijven, het milieu en de maatschappij.

Het organiseren van vervoer is voor vele boomkwekers een tijdrovende job en zeker geen hoofdactiviteit. Bovendien is het niet makkelijk om kleine orders tijdig en betaalbaar bij de klant te krijgen. Daarom liet het bestuur 'boomkwekerij Noord-België' een studie uitvoeren door het Vlaams Instituut van de Logistiek (VIL), dit in samenwerking met het Innovatiesteunpunt voor land- en tuinbouw (een initiatief van Boerenbond in partnerschap met Cera). In deze studie werden gerichte interviews afgenomen en werden transportgegevens vergeleken om te zien of samenwerking mogelijk was.

Uit deze studie bleek duidelijk dat het opzetten van een logistieke route in de Kempen voor heel wat voordelen kan zorgen. Bij de zoektocht naar een geschikt transportbedrijf kwam Erik Tax uit Zundert als de meest aangewezen partner naar voor. De opstart van de *Kempenroute* was een feit. Er wordt tweemaal per week, op dinsdag en donderdag, een rondrit georganiseerd in de regio voor het ophalen van orders. De levering gebeurt dan respectievelijk op woensdag en vrijdag. Uniek bij dit project is het feit dat concurrerende bedrijven samenwerken.

Om de administratie te vereenvoudigen wordt gebruik gemaakt van een standaard fax- of e-mailformulier. De goederen worden gecentraliseerd in Zundert en vertrekken van daar naar regio Boskoop en regio Oost- en West-Vlaanderen. Op deze bestemmingen is er al een dagelijkse trafiek. De voorkeur gaat uit naar planten op pallets, palletboxen, ferropallets en CCKarren, maar ook los vervoer is mogelijk door de flexibiliteit van Transport Tax. Momenteel is de *Kempenroute* een initiatief van 12 leden-boomkwekers maar deze groep staat open voor uitbreiding. Doel is om tot dagelijkse ophaalrondes te komen wat de afzet zeker ten goede komt.

Dit project is een realisatie van het Innovatiesteunpunt voor land- en tuinbouw en kon tot stand komen dankzij de steun van Cera.

Meer info:

Didier Hermans, boomteler (0475/724376)